



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

08.02.2018 Москва № 184/20

ПАО «МТС»
(Наименование юридического лица или Ф.И.О. частного лица)

**На прокладку волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) с пересечением
федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» на км 1306+108.**

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» выдает ПАО «МТС» (далее – Владелец ВОЛС) технические условия на пересечение методом горизонтально-направленного бурения (далее – ГНБ) автомобильной дороги М-4 «Дон» на км 1306+108 на следующих особых условиях.

Особыми условиями согласования пересечения автомобильной дороги методом ГНБ являются следующие положения и требования:

- согласование не дает права на приватизацию земли или приобретение ее в личное пользование в пределах полосы отвода дороги и придорожной полосы;
- все необходимые мероприятия по проектированию, размещению, дальнейшему содержанию, обслуживанию, а также по защите инженерных коммуникаций, осуществляет Владелец ВОЛС за счет собственных средств;
- в случае реконструкции (уширения) автомобильной дороги и необходимости переноса (переустройства) трассы ВОЛС, либо отдельных её элементов, работы по переносу осуществляются за счет средств Владельца ВОЛС.

При проектировании и последующем размещении ВОЛС учесть и выполнить следующие положения и требования:

1. Основные требования

1.1. Концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 100 м от границы полосы отвода автомобильной дороги с левой стороны основного хода и на расстояние 86.1 м., с заглублением на 4 м на расстоянии 74 м от границы полосы отвода автомобильной дороги с правой стороны основного хода. В стесненных условиях длина перехода может быть уменьшена. Уменьшение длины перехода должно быть согласовано при согласовании рабочих чертежей.

1.2. Заглубление участка футляра Коммуникации на всем протяжении принято не менее 4 м от дна кювета автомобильной дороги до верхней образующей защитного футляра на всем протяжении перехода

1.3. Выполнить согласование технических решений по сопряжению проколов ГНБ с Краснодарским филиалом Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

1.4. В соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 пересечение предусмотреть под углом, близким к 90° к оси автомобильной дороги, в защитном кожухе (футляре) необходимого диаметра из соответствующего материала, препятствующего его раздавливанию при прохождении тяжелой дорожной техники, в случае проведения работ по реконструкции дороги и не снижающих несущую способность конструкции и элементов автомобильной дороги. При выборе материалов для блоков и труб учесть уровень грунтовых вод и их агрессивность. Прокладку футляра предусмотреть без образования зазора вокруг футляра.

1.5. Проектом предусмотреть параллельное заложение резервного футляра такого же диаметра с герметичными заглушками концов футляра и установкой указателей концов.

1.6. Проектную документацию выполнить с учётом проектных решений по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1195 – км 1319, Краснодарский край», разработанных ОАО «ГИПРОДОРНИИ», принимая во внимание все предусмотренные проектами строительства сооружения (водоотвод, дренаж, внутренние инженерные сети автомобильной дороги, переустраиваемые инженерные сети и т.д.).

1.7. Не допускается прокладка коммуникаций в створе искусственных сооружений автомобильной дороги и на расстоянии менее 30,0 (тридцати) метров от крайних опор сооружений при пересечении автомобильной дороги, а также в обочине автомобильной дороги. При проектировании необходимо учитывать расположение фундаментов сооружений, находящихся на М-4 «Дон».

1.8. Проектом предусмотреть схему поперечного разреза земляного полотна автомобильной дороги в месте перехода кабельной канализации, с нанесением на ней всех вышеперечисленных элементов и имеющихся инженерных коммуникаций, проложенных вдоль автомобильной дороги.

1.9. Проектом предусмотреть подготовку схем расположения земельных участков, предназначенных для ведения строительно-монтажных работ, включая: подъездные дороги, зоны складирования материалов, размещения бытовок, техники и т.д. с отображением границ земельных участков, границы полосы отвода и проезжей части, площадей и координат поворотных точек земельных участков.

1.10. После проведения работ провести рекультивацию земель и восстановление растительного слоя в местах проведения работ в полосе отвода и за ее пределами. Без проведения рекультивации объект в эксплуатацию не вводится.

1.11. В состав документации включить ситуационный план трассы прокладки ВОЛС масштаба М 1:2000 по незастроенной территории объекта строительства с нанесением проектируемых инженерных сооружений в полосе отвода и в придорожной полосе.

1.12. В состав документации включить ситуационный план трассы прокладки ВОЛС масштаба М 1:500 по застроенной территории объекта строительства с нанесением проектируемых инженерных сооружений в полосе отвода и в придорожной полосе, а также поперечный профиль в месте пересечения.

1.13. В соответствии с техническими условиями разработать проект силами проектной (подрядной) организации и согласовать его с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

1.14. Оформить допуск на проведение строительно-монтажных работ в установленном порядке.

1.15. Проектные решения и технология работ должны удовлетворять требованиям строительно-технологических нормативов, в том числе СТО АВТОДОР 8.3-2014 и СТО АВТОДОР 8.4-2014.

2. Требования на получение согласия и разрешения на производство работ

2.1. Данный документ не является разрешением на строительство.

2.2. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» дает согласие на пересечение методом ГНБ федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» на км 1306+108 при выполнении следующих условий:

- согласование с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» проектной и рабочей документации, выполненных в соответствии с настоящими техническими условиями. Один экземпляр документации передать в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги»;

- заключение соглашения об установлении сервитута в соответствии с ст. 38 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- наличие согласования рабочей документации с генеральной подрядной организацией;

- представление разрешения на строительство;

- производство работ по прокладке коммуникаций осуществляется в присутствии представителя Краснодарского территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (тел. 8(861)262-24-90), на основании действующего разрешения на производство работ, при условии

официального уведомления Государственной компании о дате начала производства работ, но не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемого начала работ.

3. Прочие условия

3.1. До начала производства работ заключить соглашение об установлении сервитута на часть земельного участка, необходимого для ведения строительно-монтажных работ, включая подъездные дороги, зоны складирования материалов, размещения бытовок, техники и т.д., в пределах полосы отвода автомобильной дороги между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и Владелецem ВОЛС.

3.2. Запрещается складирование и размещение материалов, оборудования и техники на конструктивных элементах автомобильной дороги (проезжей части, обочинах, откосах земляного полотна) и в полосе отвода.

3.3. При сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить уполномоченного представителя Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.4. В случае передачи полномочий по проектированию, либо по передаче (продаже) готовой продукции, другому юридическому (физическому) лицу, в том числе непосредственному производителю работ, подписать уведомление об имеющихся в технических условиях обременениях для другой стороны и сообщить письменно об этом в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» в течение 10 (десяти) рабочих дней.

3.5. По завершении работ по строительству представить копии исполнительной документации по строительству, включая исполнительную схему проложенной трассы кабельной канализации на бумажном и электронном носителе (в формате - dwg) с геодезическим закреплением (ГРО).

3.6. Разрешение на строительство выдается уполномоченными органами в соответствии со ст. 51 Градостроительного кодекса РФ при наличии согласия Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на производство работ.

3.7. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» осуществляет контроль выполнения настоящих технических условий и соблюдения нормативно-технических и нормативно-правовых документов. В случае если строительство элементов кабельной канализации и прокладка ВОЛС производятся с грубыми нарушениями норм, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» имеет право запретить производство работ до устранения заявителем выявленных нарушений.

3.8. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра (отмены действия) настоящих технических условий, изменения могут быть внесены по обоснованиям, согласованным с Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

3.9. Владелец ВОЛС, осуществляющий их прокладку или переустройство без согласия и без разрешения на строительство или с нарушением данных Технических

условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обязан прекратить прокладку или переустройство инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести участок М-4 «Дон» в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» организует выполнение работ по ликвидации проложенных или переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет Владельца ВОЛС в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.10. Срок действия настоящих технических условий один год.

Заместитель председателя правления
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения



А.И. Целковнев